



ΕΠΙΣΚΕΥΑΣΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗ & ΚΙΝΗΣΗ *αυτο* ΚΙΝΗΤΟΥ

**ΔΩΡΕΑΝ
5.000 ΤΕΥΧΗ
ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΑ**

ΜΗΝΙΑΙΟ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟ ΤΟΥ ΕΥΛΟΓΟΥ ΣΙΔΟΚΤΗΤΩΝ ΣΥΜΠΕΡΙΕΧΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΑΤΤΙΚΗΣ • ΣΙΣΕΜΑ • ΧΡΟΝΟΣ 12ος • ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2014 • ΤΕΥΧΟΣ 135 • 0,01 €
Διοικήση 75 - 131 22 - Ίλιον Τηλ.: 210 5155930-1 Fax: 210 5155971 e-mail: info@xrysospathis.gr (Κωδικός: 013304)



Καλές Γιορτές!

ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ



BMW: Plug-in hybrid e-drive

ΤΕΧΝΙΚΟ ΘΕΜΑ



Ανακατασκευή ενός υδραυλικού συστήματος διεύθυνσης

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΗ CWM FX

Αναλυτική παρουσίαση της έκθεσης!



EASYVISION

Υψηλή ποιότητα, μεγάλη κάλυψη, σύντομη σειρά



Υαλοκαθαριστήρες Easyvision:

**Ευκολότερη εγκατάσταση με το
νέο Multi Clip 7 σε 1**

- Εφαρμογή σε όλους τους τύπους - Το πρωτονοημένο σύστημα Multi Clip 7 σε 1 συνδέει 7 διαφορετικές βραχύνες πωλών κοινότητας (OE) με ένα μόνο σύστημα.
- Μεγαλύτερο μήκος κάλυψης - Η νέα σειρά προσφέρει 95% κάλυψη της σιρότας με μέση 15 εκ. καλύτερη απόδοση.
- Ανώτερη ποιότητα - Ο βελτιστοποιημένος μηχανισμός σφαιροειδούς και η ανθεκτική κατασκευή τα φέρνουν με την εμφάνιση και τις προδιαγραφές των εξαρτημάτων της πρώτης.



Σκανάρετε τον κωδικό QR στη νέα συσκευασία, επιλέξτε το αυτοκίνητό σας και βρείτε αμέσως τους υαλοκαθαριστήρες που χρειάζεστε. Περιλαμβάνεται βίντεο εγκατάστασης!
Η Easyvision προτείνει τα αλκοατέντωρα επίθεσης Jettech Nitro-Clip και τους τυπικούς υαλοκαθαριστήρες Easy-Clip για πολλαπλές εφαρμογές.

FEDERAL-MOGUL
MOTORPARTS

www.championeasyvision.com



- Πάνω από
20.000 γνήσια
ανταλλακτικά
- Βιομηχανική
παραγωγή
από το 1844
- Γρήγορα και
αξιόπιστα



Κ. ΑΙΓΙΑΛΕΙΑΣ & Ζ. ΛΑΪΝΑΣ Ο.Ε.

ΙΦΙΓΕΝΕΙΑΣ & ΔΗΜΟΦΙΛΟΥ 10 • ΑΚΑΔ. ΠΛΑΤΩΝΟΣ • 104 42 ΑΘΗΝΑ
ΤΗΛ: 210 51 21 300 • FAX: 210 51 56 388 • E-mail: epi-lai@otenet.gr

www.febi.com



LuK RepSet® DMF



Βολάν Διπλής Μάζας + Σετ Συμπλέκτη σε μια συσκευασία.



Ολοκληρωμένη λύση για επαγγελματική επισκευή του συμπλέκτη με γνήσια ανταλλακτικά

Το RepSet® DMF είναι η λύση για ολοκληρωμένη, επαγγελματική και ασφαλή επισκευή. Πέρα από το σετ συμπλέκτη περιλαμβάνεται επιπλέον το βολάν διπλής μάζας, το ρουλεμάν και οι βίδες συγκράτησης του βολάν.

Η LuK παρέχει πάνω από 70 κωδικούς με εφαρμογές σε: Audi, BMW, Chrysler, Citroën, Fiat, Ford, Lancia, Peugeot, Renault, Seat, Škoda, Toyota, Volkswagen

Πλεονεκτήματα:

- Όλα τα απαιτούμενα ανταλλακτικά στη διάθεσή σας σε μια συσκευασία
- Εγγύηση από έναν προμηθευτή
- 100% ελεγμένα και γνήσια ανταλλακτικά

Δωρεάν τεχνική υποστήριξη διατίθεται στο internet:

WWW.REPSETPERT.COM

www.Schaeffler-Aftermarket.com



ΙΑΠΩΝΙΚΗ Α.Ε.
ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ - ΕΞΙΠΛΩΜΑ ΣΥΝΕΡΓΙΩΝ
www.iaponikh.gr



SCHAEFFLER
AUTOMOTIVE AFTERMARKET



ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΤΕΥΧΟΣ 135 | ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2014

> σελ. 12



> σελ. 36



> σελ. 38

- 06** ΣΙΣΕΜΑ: Αγωνιστικό “παρών” στο Συλλαλητήριο της 1ης Νοεμβρίου
- 08** ΣΙΣΕΜΑ: Σύσκεψη στα γραφεία του συλλόγου-Κατάθεση στεφάνου στο Πολυτεχνείο
- 10** ΣΙΣΕΜΑ: Απεργία 27ης Νοεμβρίου
- 12** Έκθεση: ΑΥΤΟΚΙΝΗΣΗ CWF MX 2014
Ήταν όλοι εκεί! Αναλυτική παρουσίαση
- 26** Τεχνικό θέμα: Ανακατασκευή ενός υδραυλικού συστήματος διεύθυνσης
- 38** Αφιέρωμα: Αυτοκίνητα υδρογόνου

ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ

ΕΠΙΣΚΕΥΑΣΤΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Μηνιαίο περιοδικό του Συλλόγου Ιδιοκτητών Συνεργείων Αυτοκινήτων Αττικής - ΣΙΣΕΜΑ

Αλαμάνας 7 - 104 41 - Αθήνα

Τηλ. 210 5225233, Fax 210 5248060

ΔΙΑΝΕΜΕΤΑΙ ΔΩΡΕΑΝ

Ιδιοκτησία

Χρυσοσπάθης Γεώργιος

Δαναών 75, Ίλιον, 131 21

Τηλ.: 210 5155930-1 - Fax: 210 5155971

www.xrysospathis.gr • email: info@xrysospathis.gr

Εκδότης

Χρυσοσπάθης Γεώργιος

Νομικός Σύμβουλος:

Γιώργος Καραχάλιος, Τηλ.: 6947166853

Σύνταξη

Άρης Βασιλείου, Τηλ.: 694 6260014

e-mail: arisvassiliou@yahoo.gr

Υπεύθυνος Διαφήμισης & Δημοσίων Σχέσεων

Ευθύμιος Λυμπερόπουλος

Διαφήμιση & Δημόσιες Σχέσεις

Σωκράτης Καζαντζής

Εύη Γκέργκη

Αλέξανδρος Γιαννούσης

Σελιδοποίηση

Βασιλική Κεφαλά

Εύη Κέκκου

Φωτογραφίες αγώνων

Γιώργος Γαϊπάνης, 697 2010158

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΣΙΣΕΜΑ

Πρόεδρος:

Μόφορης Γρηγόρης, 210 4614076

Α΄ Αντιπρόεδρος:

Δέδες Αναστάσιος, 210 6740607

Β΄ Αντιπρόεδρος:

Ντάλιος Γιώργος, 210 7257488

Γ. Γραμματέας:

Δάλλας Ηλίας, 210 6915307

Αναπλ. Γ. Γραμ:

Φραγκιουδάκης Τ., 210 7627500

Ταμίας:

Καφεντζής Φώτης, 210 9020745

Έφορος:

Μακρής Αναστάσιος, 210 5762479

Μέλη:

Βερδούλης Αντρέας, 210 9427168

Παπάκης Δημήτρης, 210 5145000

Ρεντίφης Παναγιώτης, 210 7716056

Φωτεινός Στράτος, 210 5738000



ΣΥΣΤΗΜΑ
ΚΑΛΩΣΗΣ



ΣΥΣΤΗΜΑ
ΒΡΥΧΗΣ



ΣΥΣΤΗΜΑ
ΣΥΜΠΝΕΥΣΗΣ



ΣΥΣΤΗΜΑ
ΔΙΕΚΚΥΒΑΝΣΗΣ



ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΗΣ



ΣΥΣΤΗΜΑ
ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΗΣ



ΣΥΣΤΗΜΑ
ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ



ΣΥΣΤΗΜΑ
ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ



ΣΥΣΤΗΜΑ
ΧΑΛΙΩΣΗΣ

Σύστημα Φίλτρων

Για 25 χρόνια ο ειδικός στα Ιαπωνικά,
Κορεάτικα και Αμερικάνικα αυτοκίνητα.



Via della Meccanica, 1/A - 37139 - Verona (IT) - tel. +39 045 8517711 - fax +39 045 8510714

www.ashika.eu

ΣΙΣΕΜΑ



Αγωνιστικό «παρών» στο Πανελλήνιο Συλλαλητήριο της 1ης Νοεμβρίου

Στο μεγαλειώδες πανελλαδικό συλλαλητήριο το Σάββατο 01-11-14 στο Σύνταγμα, έδωσαν αγωνιστικό «παρών» οι συναδελφοί πίσω από το πανό του ΣΙΣΕΜΑ μαζί με τους χιλιάδες εργαζόμενους, άνεργους, φτωχοί αυτοαπασχολούμενοι και αγρότες, γυναίκες και νέοι από όλη τη χώρα. Ο ΣΙΣΕΜΑ εξέδωσε την παρακάτω ανακοίνωση:

Ο ΣΙΣΕΜΑ χαιρετίζει τους συναδέλφους, που ένωσαν τη φωνή τους με τους εκατοντάδες συνδικαλιστικούς και μαζικούς φορείς, για την επιτυχία του πανελλαδικού συλλαλητηρίου της 1ης του Νοέμβρη, στην Αθήνα. Χαιρετίζει τους πάνω από 100.000 εργάτες, άνεργους, αυτοαπασχολούμενους, νέους και γυναίκες από τα λαϊκά στρώματα, φτωχούς αγρότες και πρωτοπόρους καλλιτέχνες, που έφτιαξαν ένα πολυπληθές εργατικό-λαϊκό ποτάμι που πλημμύρισε τους κεντρικούς δρόμους γύρω από το Σύνταγμα.

Με σύνθημα «Όρα να ακουστεί η δική μας φωνή. Δε θα ζήσουμε με τα ψικούλα», έδωσαν έτσι την καλύτερη απάντηση στο νέο και παλιό κυβερνητικό συνδικαλισμό, τους γνωστούς κύκλους και τις δυνάμεις που μίληγαν για «κομματικό συλλαλητήριο».

Η μεγάλη αυτή συγκέντρωση –όπως αναμενότανε– δεν βρήκε παρά ελάχιστο χρόνο στα δελτία ειδήσεων, σε μια ύστατη προσπάθεια να μειωθεί ο απόηχός του. Η προετοιμα-

σία του συλλαλητηρίου, όμως, είναι πια η καλύτερη παρακαταθήκη για τις επόμενες κινητοποιήσεις, για το δυνάμωμα της κοινωνικής συμμαχίας πανελλαδικά, κατά κλάδο ή περιοχή, για την αποκάλυψη της αιτίας που γεννά τα βάσανα των λαϊκών στρωμάτων, την κατεύθυνση και τον προσανατολισμό του κινήματος, τη γραμμή σύγκρουσης με τα επιχειρηματικά συμφέροντα, την ΕΕ και τις κυβερνήσεις τους.

Συνεχίζουμε ακόμα πιο αποφασιστικά και με αγωνιστικό πείσμα για την πανελλαδική απεργία στις 27 Νοέμβρη, μέρα ψήφισις του προϋπολογισμού. Ενός αντιλαϊκού προϋπολογισμού που καλεί το λαό για νέες θυσίες χωρίς ημερομηνία λήξης.

Δεν βολευόμαστε με την «εγγυημένη φτώχεια», δεν «τσιμπάμε» στην Ανάπτυξη που συνθλίβει τις μικρές επιχειρήσεις και τους εργαζόμενους.

Με εκτίμηση
Μόφορης Γρηγόριος

ΔΕ ΘΑ Σ'ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΟΥΝ ΠΟΤΕ ΟΤΑΝ ΤΑ ΧΡΕΙΑΣΤΕΙΣ!



ΣΙΣΕΜΑ



Σύσκεψη στα γραφεία του Συλλόγου

Σύσκεψη πραγματοποιήθηκε στα γραφεία του συλλόγου στις 20 Νοεμβρίου.

Μετά το κάλεσμα του ΣΙΣΕΜΑ αρκετοί συνάδελφοι έδωσαν το παρών και συζητήθηκαν αρκετά θέματα, όπως τα κατασχετήρια του ΚΕΑΟ για οφειλές των προς τα ταμεία και εφορίες, αλλά και για την απεργία στις 27 Νοεμβρίου.



Κατάθεση στεφάνου στο Πολυτεχνείο

Το Δ.Σ του ΣΙΣΕΜΑ και μέλη του, κατέθεσαν το Σάββατο 15 Νοεμβρίου στεφάνι στο Πολυτεχνείο για να τιμήσουν τον ηρωικό ξεσηκωμό στο Πολυτεχνείο το 1973 που αγωνίστηκαν ενάντια στην στρατιωτική δικτατορία που προώσπιζε τα συμφέροντα των κεφαλαιοκρατών, των ΗΠΑ και ΝΑΤΟ. Συνεχίζουμε, δυναμώνουμε την πάλη σε αντιμονοπωλιακή γραμμή για την ριζική ανατροπή του πιο βάρβαρου συστήματος που γνώρισε η ανθρωπότητα.

Κορυφαία ποιότητα!
Quality O.E. Manufacturer

NEW **FI.BA**
Brake Pad

**Φρενάρισμα
υψηλών
επιδόσεων**



**Ασφάλεια
στην οδήγηση**



info@fiba.gr
www.fiba.gr

 **FI.BA**

ΣΙΣΕΜΑ



Απεργιακό συλλαλητήριο 27ης Νοεμβρίου

Ο ΣΙΣΕΜΑ μαζί με τους συναδέλφους στο απεργιακό συλλαλητήριο την Πέμπτη 27 Νοεμβρίου δώσανε το μήνυμα της κλιμάκωσης της πάλης. Διεκδικούμε τη ζωή που μας αξίζει. Σπάμε τα δεσμά της σύγχρονης σκλαβιάς. Διεκδικούμε πάγωμα χρεών προς τον ΟΑΕΕ, καμία κατάσχεση α' κατοικίας, μείωση των ασφαλιστικών εισφορών κατά 30% και δημόσια καθολική κοινωνική ασφάλιση.

Σεμινάρια Πετρελαιοκίνησης-Υβριδικά-Air Condition



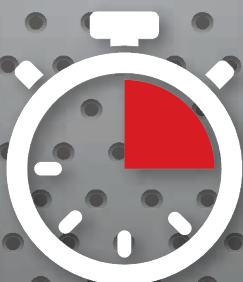
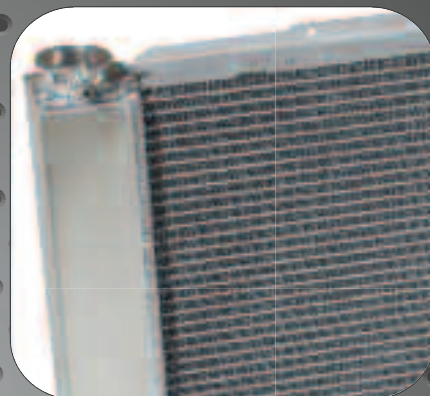
Ο Σύλλογος μας στο προσεχές μέλλον θα πραγματοποιήσει δωρεάν σεμινάρια Υβριδικής Τεχνολογίας- Πετρελαιοκίνησης & Air Condition.

Παρακαλούμε όσοι ενδιαφέρονται να τα παρακολουθήσουν να επικοινωνήσουν άμεσα στο τηλ. του Συλλόγου μας **210-52.25.233** για να δηλώσουν συμμετοχή

ΨΥΓΕΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ & ΦΟΡΤΗΓΩΝ

ΝΕΡΟΥ - ΚΑΛΟΡΙΦΕΡ - ΛΑΔΙΟΥ - A/C - INTERCOOLER - ΒΕΝΤΙΛΑΤΕΡ

Σάκης Αναγνωστόπουλος



ΤΑΧΕΙΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ



ΑΘΗΝΑ

Σάκης Αναγνωστόπουλος

Καραθεοδωρή 43, Ν. Ψυχικό,
210 - 67.40.800 / 67.41.355



Φωτεινή Αναγνωστοπούλου

Ορέστη Μακρή 11,
22210 - 22282 / 22283, fotinianagno@gmail.com



Η μεγάλη έκθεση του Αυτοκινήτου



Με εξαιρετική επιτυχία διεξήχθη η μεγάλη έκθεση του Αυτοκινήτου “ΑΥΤΟΚΙΝΗΣΗ CWM FX 2014”. Μετά το Σαλόνι του Παρισιού, δεκάδες νέα μοντέλα έκαναν την επίσημη πρεμιέρα τους και στην ελληνική αγορά. Οι φίλοι των τεσσάρων τροχών, που ξεπέρασαν τους 60.000, είχαν την ευκαιρία να τα θαυμάσουν και να τα δουν από κοντά, από το Σάββατο 25 Οκτωβρίου έως την Κυριακή 2 Νοεμβρίου στην Αίθουσα Ξιφασκίας (πρώην Δυτικό Αεροδρόμιο Ελληνικού).

Ειδικότερα οι Πανελλήνιες πρεμιέρες αφορούν τα μοντέλα:

- ➔ **AUDI**, TT και A3 e-tron
- ➔ **BMW**, σειρά 2 Active Tourer σειρά 1 και σειρά 3
- ➔ **MINI**, 5θυρο και Countryman LCI
- ➔ **CITROEN**, C1 (και στην ανοικτή έκδοση Aircscape) και C4 Cactus
- ➔ **FORD**, Ford Mondeo, Ford Focus και οι νέες εκδόσεις Fiesta Red/Black Editions
- ➔ **NISSAN**, Pulsar, Micra, Juke, Note, Qashqai, X-trail
- ➔ **OPEL**, Opel Corsa, και Adam Rocks
- ➔ **PEUGEOT**, νέο 108 ευρωπαϊκό αυτοκίνητο της χρονιάς & νέο 2008
- ➔ **JEEP**, νέο Cherokee και νέο Renegade
- ➔ **SEAT**, Leon 2.0 Cupra 280hp & 2.0 TDI FR 184hp
- ➔ **SKODA**, νέο Yeti και πρώτη παρουσίαση της νέας Octavia G-Tec (φυσικό αέριο/CNG)
- ➔ **SUBARU**, XV crossover, FORESTER MY14, OUTBACK MY14 & WRX STI MY15 1^η παρουσίαση μετά το σαλόνι Παρισιού
- ➔ **VOLVO**, V60 Plug-In Hybrid - νέοι κινητήρες Drive-E D4 και νέες εκδόσεις Ocean Race & Livstyl
- ➔ **VW**, νέο Passat μετά το σαλόνι του Παρισιού
- ➔ **TOYOTA**, νέο Aygo και νέο Yaris
- ➔ **RENAULT**, νέο TWINGO μετά το σαλόνι του Παρισιού Dacia νέο Duster, νέο Sandero



και του Aftermarket! *Τα είχε όλα!*

25 Οκτωβρίου - 2 Νοεμβρίου στο Πρώην Δυτικό Αεροδρόμιο



Ιδιαίτερη αναφορά πρέπει να γίνει και στον τομέα του After Market, που έδωσε δυναμικό παρόν σε ξεχωριστή αίθουσα από τα νέα μοντέλα, σε μια διοργάνωση που ξεπέρασε τους 60.000 επισκέπτες. Με συμμετοχή αρκετών εκ των μεγαλύτερων εταιριών του χώρου (αναλυτική παρουσίαση στις επόμενες σελίδες) η «ΑΥΤΟΚΙΝΗΣΗ CWM FX 2014» αποτέλεσε την αφορμή μετά από αρκετό καιρό να γίνουν ουσιαστικές επαφές και ενημέρωση για τα νέα προϊόντα, ανταλλακτικά και αναλώσιμα, που σε καθημερινή βάση χρησιμοποιούν οι επαγγελματίες, αλλά και για τομείς που απασχολούν όλους τους ιδιοκτήτες οχημάτων, όπως τα εναλλακτικά καύσιμα.

Συζητώντας με όλους τους εκθέτες, εκτός από τις επί μέρους ατέλειες που κάθε νέα προσπάθεια έχει, καταγράφηκε απόλυτη ικανοποίηση τόσο για την προσέλευση των επισκεπτών και τις επαφές που πραγματοποιήθηκαν, όσο και για τη δομή της έκθεσης και τον διαχωρισμό αντιπροσωπειών με after market.

Τέλος οι επισκέπτες είχαν τη δυνατότητα να γνωρίσουν στην πράξη τα περισσότερα από τα νέα μοντέλα πίσω από το τιμόνι, πραγματοποιώντας test drive, περιμετρικά της έκθεσης, σε προκαθορισμένη διαδρομή, καθ' όλη τη διάρκεια του 9ημέρου, σε ένα σύνολο περίπου 5000 δοκιμών.





Η νέα plug-in έκδοχή που διαθέτει ηλεκτροκινητήρα και βενζινοκινητήρα. Το Audi A3 e-tron είναι μια βενζινοκίνητη υβριδική plug-in έκδοση του A3 Sportback. Χρησιμοποιεί έναν κινητήρα 1.4 TSI 150 ίππων κι ένα ηλεκτρικό μοτέρ τοποθετημένο ανάμεσα στον κινητήρα και το κιβώτιο. Ο ηλεκτροκινητήρας παίζει και το ρόλο μίζας για τον βενζινοκινητήρα και η κίνηση μεταδίδεται στους μπροστινούς τροχούς.

Η νέα BMW Σειρά 2 Active Tourer φέρνει τη λειτουργικότητα, την ευρυχωρία και την άνεση σε συνδυασμό με τη δυναμική συμπεριφορά, το στυλ και τη φινέτσα στην premium μικρή κατηγορία. Με νέους τρικύλινδρους και τετρακύλινδρους κινητήρες διαμορφώνουν μία οδηγική εμπειρία βασισμένη στις σπορ επιδόσεις και την εξαιρετική απόδοση.



**2 Active
Tourer**



5-door



Το νέο Mini, προσφέρει δύο επιπλέον πόρτες και περισσότερο χώρο για επιβάτες και αποσκευές. Με το νέο μέλος η οικογένεια Mini θα απαριθμεί συνολικά οκτώ μέλη. Το 5θυρο μοντέλο έχει μεταξύ του μεγαλύτερο κατά 72 χιλιοστά αυξάνοντας την ευρυχωρία των επιβατών και όχι μόνο. Ο χώρος αποσκευών είναι τώρα περίπου 30% μεγαλύτερος από αυτόν του 3θυρου μοντέλου και φτάνει στα 278 λίτρα. Επιπλέον, με την αναδίπλωση της πλάτης των διαιρούμενων πίσω καθισμάτων ο χώρος επιβατών μπορεί να φτάσει τα 941 λτ.

Η ελληνική αντιπροσωπεία παρουσίασε το νέο C1 το οποίο θα είναι διαθέσιμο τόσο σε τρίπορτο, σε πεντάπορτο και σε Airscape έκδοση (με υφασμάτινη αναδιπλούμενη οροφή) με τον υποψήφιο αγοραστή να μπορεί να επιλέξει ανάμεσα σε 8 διαφορετικά χρώματα και 2 διχρωμίες για το αμάξωμα. Στο εσωτερικό του υπάρχει διαθέσιμη μια θρόνη αφής 7 ιντσών ενώ στον extra εξοπλισμό βρίσκουμε και πολυτέλειες όπως το keyless entry & start, η κάμερα οπισθοπορείας και το hill-start assist.



C1



**C4
CACTUS**



Το νέο Citroën C4 Cactus, παρουσιάστηκε στην ελληνική αγορά με τιμές από τις 13.940 ευρώ με απόσυρση για κινητήρες βενζίνης και από τις 17.170 ευρώ με απόσυρση για κινητήρες diesel. Συγκεκριμένα υπάρχει ο 1.2 PureTech 82, ο Euro 6 1.2 PureTech 82 ETG S&S, ο Euro 6 1.2 PureTech 110 S&S (διαθέσιμος το 4ο τρίμηνο του 2014), ο Euro 6 1.6 BlueHDi 100 STT και ο 1.6 e-HDi 90 ETG STT.



Ποιότητα διοχευμένη και αποτυπωμένη σε κάθε εξάρτημα

Οι κορυφαίοι κατασκευαστές στη βιομηχανία αυτοκινήτου χρησιμοποιούν μεταλλικά εξαρτήματα και ιμάντες πρώτης τοποθέτησης που παρέχουμε εμείς.

Μάθετε περισσότερα για τα προϊόντα μας στον τομέα
aftermarket εξυπηρέτησης Gates.com/europe/metals



Ο ειδικός στα συστήματα κίνησης ιμάντα



FOCUS



Φρεσκαρίστηκε σε εμφάνιση, διαθέτει πλούσιο εξοπλισμό και άνεση για μια οικογένεια. Το νέο Ford Focus κοστίζει στην ελληνική αγορά από 13.730 ευρώ – η τιμή περιλαμβάνει το όφελος της απόσυρσης και την έκπτωση της ελληνικής αντιπροσωπείας. Σαφώς, το ενδιαφέρον των υποψήφιων αγοραστών θα στραφεί και στον νέο 1.5 EcoBoost των 1.500 κυβικών που αποδίδει 150 ίππους και προσφέρει εξαιρετικές επιδόσεις. Η τιμή εκκίνησης είναι στα 16.073 ευρώ.

Η Nissan προσφέρει και στην ελληνική αγορά το Pulsar, το πρωτοποριακό οικογενειακό χάτσμπак, μοντέλο της ιαπωνικής φίρμας, που προσφέρει άπλετους χώρους, επιδόσεις, οικονομία καυσίμου και πρωτοποριακές τεχνολογίες, τόσο για την άνεση των επιβατών όσο και την ασφάλεια τους.



PULSAR



CORSA



Το νέο Opel Corsa έκανε την εμφάνιση του στην έκθεση. Το νέο μοντέλο προσφέρεται σε τρίθυρες και πεντάθυρες εκδόσεις αμαξώματος, το Corsa είναι αυτή τη στιγμή Νο4 στη μικρή κατηγορία στη Δυτική Ευρώπη. Η κομψή, πέμπτη γενιά Corsa διαθέτει φρέσκια εμφάνιση και προσφέρει μία αναβαθμισμένη οδηγική εμπειρία με νέο πλαίσιο και βελτιστοποιημένο σύστημα διεύθυνσης.

Το Peugeot 108 προσφέρεται και στην ελληνική αγορά. Το μικρό μοντελάκι της γαλλικής φίρμας απέκτησε νέα εμφάνιση, οικονομικά motέρ και πιο άνετο εσωτερικό με πλούσιο εξοπλισμό. Κυκλοφορεί σε τρίθυρο και πεντάθυρο αμάξωμα, ενώ υπάρχει και μια έκδοση με την ονομασία Top που διαθέτει ηλεκτρικά συρόμενη υφασμάτινη οροφή. Το νέο μοντέλο έχει μήκος 3,47 μέτρα με τον χώρο αποσκευών να βρίσκεται στα 180 λίτρα – στην έκδοση με την ρεζέρβα (με το κιτ επισκευής ελαστικών ο χώρος αποσκευών είναι στα 196 λίτρα). Όλες οι εκδόσεις έχουν έξι αερόσακους.



PEUGEOT

108



Jeep®

CHEROKEE



Το νεοφερμένο Jeep Cherokee διαθέτει νέα εμφάνιση πιο πλούσιο εξοπλισμό και έναν ιδιαίτερα οικονομικό κινητήρα. Προσφέρεται στην ελληνική αγορά με τιμή από 39.900 ευρώ. Στην τιμή του συμπεριλαμβάνεται το όφελος της απόσυρσης και ο εξοπλισμός του είναι ιδιαίτερα πλούσιος. Περιλαμβάνει αισθητήρες παρκαρίσματος, cruise control, οθόνη αφής 5", διζωνικό κλιματισμό, δερμάτινο τιμόνι, κ.α. Κάτω από το καπό του νέου τετρακίνητου μοντέλου δεσπόζει ένας 2,0λιτρος turbo ντίζελ κινητήρας απόδοσης 140 ίππων με 350 Nm ροπής, που συνδυάζεται με ένα 6τάχυτο μηχανικό κιβώτιο. Έχει μέση κατανάλωση 5,3 λίτρα/100 χλμ και εκπέμπει 139 γραμ/χλμ CO2.

ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΤΑ ΔΙΚΑ ΣΑΣ ΜΑΤΙΑ!

Η ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΠΕΛΑΤΩΝ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΣΕ ΜΕΡΗ ΠΟΥ ΔΕΝ ΦΑΙΝΟΝΤΑΙ



FTE automotive – Innovation drives



Τα συστήματα φρένου και συμπλέκτη για επιβατικά αυτοκίνητα δεν πρέπει να απασχολούν τη σκέψη κανενός. Απλώς βεβαιωθείτε ότι έχουν ποιότητα γνήσιου (OEM) από έναν κορυφαίο Γερμανό κατασκευαστή.

www.fte.de



Ε. ΑΓΑΠΙΔΗΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ

Διεύθυνση στο ΑΕΙΣΚΑΛΕΙΑΣ 11 Κ. - ΑΘΗΝΑΣ 2, 115

FTE automotive – Παγκόσμιος ηγέτης της αγοράς στον τομέα των υδραυλικών συστημάτων συμπλέκτη



**OCTAVIA
G-TEC**



Οι νέες ŠKODA Octavia G-TEC & Octavia Combi G-TEC έκαναν πρεμιέρα στην Ελληνική αγορά πλαισιώνοντας το Citigo CNG. Η νέα ŠKODA Octavia G-TEC εξοπλίζεται με κινητήρα 1.4 TSI απόδοσης 110hp, ο οποίος λειτουργεί με φυσικό αέριο (CNG) και εναλλακτικά με αμόλυβδη βενζίνη. Οι επιδόσεις της G-TEC εντυπωσιάζουν καθώς με αποκλειστική χρήση CNG η αυτονομία φτάνει τα 410 km με ένα και μόνο ανεφοδιασμό με την κατανάλωση να βρίσκεται στα 3,5 kg/100 km. Με τιμή CNG στα 0,971€/kg το κόστος χρήσης μεταφράζεται σε μόλις 3,4 €/100 km. Στην λειτουργία με αμόλυβδη η αυτονομία αγγίζει τα 920 km και συνολικά, η Octavia G-TEC μπορεί να διανύσει έως και 1.330 km με ένα πλήρη ανεφοδιασμό!

Πρόκειται για ένα οικογενειακό μοντέλο που θα μπορεί να κινείται με ηλεκτροκίνηση, ή υβριδικά (ντίζελ και ηλεκτροκίνητο), ή και μόνο με τον ντίζελ/ηλεκτροκίνητο! Συγκεκριμένα θα μπορεί να κινείται μόνο με τον ηλεκτροκίνητο για τουλάχιστον 50 χιλιόμετρα! Εδώ, οι εκπομπές ρύπων CO2 είναι μηδενικές. Η δεύτερη μορφή κίνησης είναι η υβριδική (συνδυασμός ηλεκτροκίνητο και πετρελαιοκίνητο) με το εργοστάσιο να υπόσχεται μέση κατανάλωση καυσίμου τα 1.8 λίτρα/100χλμ. Και τέλος υπάρχει και η λειτουργία μόνο με τον βενζινοκίνητο των 2.4 λίτρων που αποδίδει 215 ίππους και υπόσχεται εξαιρετική ροπή για άφθονα γκάτζα.



**V60
Plug-In Hybrid**



PASSAT



Το νέο, οικογενειακό μοντέλο προσφέρεται σε τρεις εκδόσεις εξοπλισμού - Trendline, Comfortline και Highline - με μοτέρ από 1.400 έως και 2.000 κ.εκ. με απόδοση από 125 έως και 240 ίππους! Το νέο Passat μπορεί να αποκτηθεί από 21.400 ευρώ ή 20.440 ευρώ με το όφελος απόσυρσης. Η συγκεκριμένη τιμή αφορά την έκδοση 1.4 TSI με τους 125 ίππους. Σε ντίζελ εκδόσεις, το εργοστάσιο προσφέρει το Passat με κινητήρες 1.6 TDi με 120 ίππους και χειροκίνητο κιβώτιο. Η πιο προσιτή ντίζελ έκδοση κοστίζει από 14.600 ευρώ - ή 23.170 ευρώ στην περίπτωση της απόσυρσης παλαιού οχήματος.

Το νέο Aygo διαθέτει μοντέρνα σχεδίαση, πιο πλούσιο εξοπλιστικά εσωτερικό και μοτέρ 1 λίτρου με 69 ίππους, ξεκινά από τις 9.446 ευρώ (με απόσυρση) και με εξοπλισμό που περιλαμβάνει όλα τα απαραίτητα και σύγχρονα μέσα ασφαλείας, αλλά με ελλείψεις σε βασικά στοιχεία ανέσεων. Πιο αναλυτικά, η αρχική έκδοση x-Cool περιλαμβάνει σύστημα ελέγχου ευστάθειας VSC, 6 αερόσακους, ραδιόφωνο με 2 ηχεία και air condition, ωστόσο τα ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός, οι ηλεκτρομαγνητικές κλειδαριές και το κεντρικό κλείδωμα με τηλεχειρισμό ανήκουν στην αμέσως επόμενη έκδοση x-City.



**TOYOTA
AYGO**



**RENAULT
TWINGO**



Το νέο Renault Twingo κοστίζει στην ελληνική αγορά από 10.230 ευρώ ή 9.490 ευρώ στην περίπτωση που χρησιμοποιηθεί το όφελος της απόσυρσης. Το μοντέρνο εσωτερικό του μπορεί να φιλοξενήσει έως και τέσσερις επιβάτες. Επίσης, στον χώρο αποσκευών μπορούν να φορτωθούν αντικείμενα μήκους μέχρι και 2,31 μέτρων, αρκεί να αναδιπλωθούν τα καθίσματα. Ο χώρος αποσκευών είναι 188 λίτρων - ρυθμίζοντας την πλάτη των πίσω καθισμάτων σε πιο όρθια θέση η χωρητικότητα αυξάνεται στα 219 λίτρα.



Ίσως...το καλύτερο αμορτισέρ
στον κόσμο!

800 11 90 500
Δωρεάν γραμμή ενημέρωσης

Electra Hella's S.A. - Γενική αντιπροσωπεία 2109531690
Βιακάρ Α.Ε. - Αποκλειστική διάθεση 2102848940



www.bilstein.gr
facebook.com/bilstein.gr



3M HELLAS MON.ΕΠΕ

Εμπορία Προϊόντων 3M



ANIP INJECTION SERVICES

Διαγνωστικά Μηχανήματα &
Συστήματα Υγραεριοκίνησης

AUTO ZOGRAFOS

Μπαταρίες Αυτοκινήτου



ΓΑΛΟΥΝΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

Εμπόριο Λιπαντικών-
Ανταλλακτικών

ΔΗΜΗΤΡΑΚΟΠΟΥΛΟΣ

Ελαστικά-Ζάντες Αυτοκινήτων



ERGOMOTOR

Service Αυτοκινήτων





ανταλλακτικά αυτοκινήτων - βιομηχανικά

Continental
CONTITECH

PIX EUROPE
BELT & HOSES

MANN
FILTER

FILTRES
purflux

MEAT & DORIA
SPECIAL PASTO



FILTRON

FI.BA
TOKIO filter

VDO

EPS

gomel

VENAIR

semperflex

ROULINGS

NORMA

TRICO

Vernet

MTA

OCLAP
GROUP

DENSO

OLEOBLITZ

SAMOA

TRIFER

h.c.m.

HOFFER

MATO

UNIENERGY
ADVANCED BATTERIES

ashika

DEX

mc

Metalco auto

BRECO

KWP

GMB

HEPU

BRECAV

grip

Dasteri

COMET
MOTOR OIL

ASS MASTER
Hofits

arexons

Η εταιρία Λιακόπουλος Α.Ε. ιδρύθηκε το 1980 με κύριο αντικείμενο το εμπόριο ανταλλακτικών αυτοκινήτων παντός τύπου (Ευρωπαϊκά-Ιαπωνικά-Κορεάτικα) καθώς και μεγάλη γκάμα σε βιομηχανικά και χημικά προϊόντα.

Αναπτύξαμε συνεργασία με κορυφαίους κατασκευαστές ανταλλακτικών αυτοκινήτων, με προϊόντα πρώτης τοποθέτησης και άριστης ποιότητας.

Η εταιρία μας στεγάζεται στο Βοτανικό σε 5.000 τετραγωνικά μέτρα με πλούσια γκάμα και stock σε ό,τι αντιπροσωπεύει!

Ορφεύς 164 (πάροδος) Τ.Κ. 118 55, Αθήνα Τ: 210-34.65.800 F: 210-34.65.363

W: www.liakopoulosae.gr - E: info@liakopoulosae.gr



EUROPE GAS

Συστήματα Υγραεριοκίνησης



ΖΑΧΑΡΙΟΥΔΑΚΗΣ ΦΩΤΗΣ

Εμπόριο Ελαστικών Ζαντών



ΛΟΞΑΣ ΠΑΝ. ΟΕ

Εξοπλισμοί Συνεργείων-
Βουλκανιζατέρ- Φανοβαφείων





The will to win...



Eibach[®]
PERFORM

800 11 90 500
Δωρεάν γραμμή ενημέρωσης
www.eibach.gr
www.facebook.com/eibachgr





ΜΩΡΕΑΣ ΜΩΡΑΪΤΗΣ & ΣΙΑ ΕΠΕ

Εξοπλισμοί Συνεργείων-
Βουλκανιζατέρ- Φανοβαφείων



ΤΣΑΚΑΛΑΚΗΣ ΑΕΒΕ

Εμπορία ειδών αυτοκινήτου



ΤΣΕΚΟΥΡΑΣ Ε.Ε.

Ανταλλακτικά Αυτοκινήτου



ΒΟΥΛΙΣ ΒΟΥΛΗΣ ΓΕΔΕΩΝ & ΣΙΑ ΟΕ

Χημικά "VOULIS"



ΦΙΛΙΠΠΟΥΠΟΛΙΤΗ ΑΦΟΙ

Εμπόριο- Εισαγωγές
Ανταλλακτικών Αυτοκινήτου





ΣΥΓΧΡΟΝΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ
ΥΓΡΑΕΡΙΟΚΙΝΗΣΗΣ

EUROPE GAS



H2000	H2100	H2200	H2300

Αποκλειστικός
Αντιπρόσωπος
Euroregas
Πολωνίας



ΧΟΝΔΡΙΚΗ ΠΩΛΗΣΗ

ΠΡΟΤΟΠΑΠΠΑ 63, ΗΛΙΟΥΠΟΛΗ 163 42

Τηλ. 210 9935444, κιν.: 698 8231111, κιν. 697 0034333

Ανακατασκευή

ενός υδραυλικού συστήματος διεύθυνσης

EMMETEC

Φωτογραφίες:
EMMETEC's database

Κείμενο:
Carlos Panzieri

TRW



Απίστευτο κι όμως αληθινό...

Ένα παλιό ανταλλακτικό μπορεί να μεταμορφωθεί με λίγες τσιμούχες και ένα μικρό κομμάτι χειροτεχνίας! Τελικά, τίποτα δεν πάει χαμένο...

Είναι το πιο παραδοσιακό σύστημα διεύθυνσης. Το υδραυλικό σύστημα επιτυγχάνει σύνδεση με την μπάρα του τιμονιού, η οποία καταλήγει σε ένα γρανάζι – και μαζί και ένα οδοντωτό έδρανο. Από τη στιγμή που τα αυτοκίνητα έγιναν βαρύτερα, έπρεπε να χρησιμοποιηθεί ένα σύστημα που θα έκανε τη ζωή των οδηγών πιο εύκολη. Η λύση ήταν ένα σερβο-σύστημα.

Το πιο συνηθισμένο πρόβλημα είναι το εξής: η αντλία λαδιού ρουφάει το λάδι από το ντεπόζιτο και το σπρώχνει στο περιβλήμα του γραναζιού. Το γρανάζι αντιδρά με το έδρανο, αλλά λειτουργεί και ως διανομέας, λόγω του ότι χειρίζεται μία βαλβίδα που περιβάλλεται μέσα του, διανέμοντάς το, αναλόγως της κατεύθυνσης του

περιβλήματος του διανομέα. Το μεγαλύτερο ποσοστό του λαδιού, επιστρέφει στο ντεπόζιτο χωρίς να έχει χρησιμοποιηθεί, διότι η αποδοτικότητα του συστήματος δεν είναι επαρκής και γι' αυτό έχει αντικατασταθεί από το σύστημα EPS.

Το λάδι χάνει τις φυσικές και χημικές του ιδιότητες και γι' αυτό τα αναλώσιμα εξαρτήματα που βασίζονται στην καλή ποιότητά του, μειώνουν την αποδοτικότητά τους και στον περιοδικό έλεγχο, πιθανώς θα χρειαστούν αντικατάσταση.

Το θέμα όμως είναι το εξής: αν ο παλιός πυρήνας είναι επισκευάσιμος, για ποιο λόγο το συνεργείο να τον πετάξει και να βάλει καινούριο; Γιατί να μην επανακατασκευαστεί;



Λιπαντικό Motorex Profile V-XL



Η σειρά PROFILE είναι η λύση της MOTOREX για ένα λιπαντικό που πέρα από τις διεθνείς προδιαγραφές (API – ACEA), καλύπτει και τις εξειδικευμένες προδιαγραφές των κατασκευαστών αυτοκινήτων.

Συγκεκριμένα, το λιπαντικό PROFILE V-XL 5W/30, είναι το ιδανικό για όλους τους κινητήρες του Group VAG καλύπτοντας τις τελευταίες προδιαγραφές VW 504 00 (βενζίνη) και 507 00 (diesel), καθώς και τις ACEA A3/B4, C3.

Συνθετικό λιπαντικό με προδιαγραφές χαμηλών καταλοίπων, το οποίο καλύπτει όλα τα οχήματα του γερμανικού Group.

Συνιστάται για αυτοκίνητα diesel με φίλτρο μικροσωματιδίων (DPF), για κινητήρες βενζίνης άμεσου ψεκασμού (FSI) και για κινητήρες diesel με τεχνολογία αντλίας-μπεκ (pump injector). Καλύπτει την απαίτηση για μεγάλα διαστήματα αντικατάστασης (Long-life).

Διαθέσιμο σε συσκευασίες των 1,60 και 200 λίτρων.

Η MOTOREX συνιστά πάντα να συμβουλευέστε τις προδιαγραφές του κατασκευαστή για τη σωστή επιλογή λιπαντικού και διαστήματος αντικατάστασής του.

www.motorex.com



ΙΑΠΩΝΙΚΗ Α.Ε.

Η συντήρηση του είναι μια εύκολη διαδικασία, που αναλύεται από τον κ. Fidel Pardo αρκεί να τηρείτε τα παρακάτω:

1

Το Το υδραυλικό τιμόνι, όπως και κάθε άλλο υδραυλικό εξάρτημα, χρειάζεται απόλυτη καθαριότητα. Για την συντήρηση του χρειάζεται το εξής: να αφαιρέσετε το λάδι και να το καθαρίσετε με ζεστό καθαριστικό. Έπειτα να το στεγνώσετε με πεπιεσμένο αέρα μέσα αφαιρώντας τα τελευταία κατάλοιπα (εικόνα 02).

2

Για να κάνετε μια τέλεια δουλειά, θα ήταν καλύτερα να κάνετε την προεργασία σε ένα πάγκο εργασίας, για να καθαρίσετε το κάθε μέρος, και στη συνέχεια να τα μετακινήσετε σε ένα δεύτερο πάγκο εργασίας που πρέπει να λάμπει σαν καθρέφτης.

εικόνα 02



Αποσύνδεση

Κάθε τι που αφαιρείτε θα πρέπει να είστε σίγουροι ότι θα τα επαναπροσαρμόσετε με τον ίδιο - ακριβή τρόπο.

Με μια πένσα αφαιρέστε τον δακτύλιο του διανομέα (εικόνα 03).

Αφαιρέστε το καπάκι (εικόνα 04) που καλύπτει το έμβολο με προσοχή και αφαιρέστε τα γρέζια με πεπιεσμένο αέρα ή κάποιο πανί.

Στη συνέχεια, αφαιρέστε το ελατήριο και το έμβολο (εικόνα 05) Και ελέγξτε αν έχει φθαρεί. Είναι πιθανόν να χρειαστείτε έναν τόρνο για την επισκευή του.

εικόνα 03



εικόνα 04



εικόνα 05



Ν. ΠΟΥΛΑΚΗΣ ΑΕΒΕ

AUTOUNIT



Λεωφ. Αθηνών 243Α, Χαϊδάρη Τ.Κ. 12 461
Τ 210-58.20.821, 210-53.22.800 F 210-53.20.205 W www.autounit.gr E sales@poulakis.gr



**Πλήρης γκάμα
ανταλλακτικών
γνήσιων, aftermarket
μεταχειρισμένων**



Πειραιώς 15, Μοσχάτο Τ.Κ. 18 346
Τ 210-48.18.555, F 210-48.19.700 W www.poulakis-renault.gr E parts@poulakis.gr

εικόνα 06



εικόνα 07



εικόνα 08



εικόνα 09



εικόνα 10



Με ένα κατσαβίδι ή ένα καλέμι μυτερό πλακέ, αφαιρέστε το καπάκι που καλύπτει το ρουλεμάν του διανομέα (εικόνα 06).

Αφαιρέστε το μπουλόνι του διανομέα (εικόνα 07)

Με ένα μαλακό σφυρί αφαιρέστε το διανομέα (εικόνα 08). Έπειτα αφαιρέστε τους βραχίονες. Με ένα μυτοσίμπιδο (εικόνα 09), γυρίστε το σφραγιστικό ρουλεμάν του άξονα.

Με ένα μαλακό σφυρί αφαιρέστε το ανταλλακτικό-ράβδο της εικόνας (εικόνα 10).

Με ένα αντικείμενο σε σχήμα κυλίνδρου κωδικός PTFE, χτυπήστε ελαφρά το εξωτερικό δακτυλίδι, αφαιρέστε το έδρανο του διανομέα (εικόνα 11) και έπειτα αφαιρέστε το δακτύλιο του διανομέα με την δεύτερη τσιμούχα λαδιού (εικόνα 12).

εικόνα 11



εικόνα 12



all about



ΤΑ ΠΑΝΤΑ ΓΙΑ ΤΟ ΠΑΙΔΙ

23|24|25|26.**ΑΠΡ.**2015

HELIXPO MAROUSSI

Εκθεσιακό Κέντρο (Λεωφ. Κηφισίας 39, Μαρούσι)

www.allabout-kids.gr



**Για πρώτη φορά
στην Ελλάδα!**

**Ένα μοναδικό Εκθεσιακό
Διαδραστικό Πολυθέαμα**

Περισσότερες από 300 εταιρείες

- Διατροφής
- Παιχνιδιού
- Υγείας
- Βρεφικού - Παιδικού
Δωματίου
- Ειδών Δώρου
- Ασφάλειας
- Ένδυσης - Υπόδυσης
- Βάπτισης
- Αθλητισμού
- Εκπαίδευσης

Μια μεγάλη Γιορτή ξεκινάει!

Ενημερωτικές Ομιλίες
Επιστημονικές Ημερίδες
Διαγωνισμοί - Πλούσια Δώρα
Events - Happenings



BeBest

think outside the Box

Ε. ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΥΣ - Γ. ΧΡΥΣΟΣΠΙΔΗΣ & ΠΑ Ο.Ε.

ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ

T 210 82.50.128 - 129
210 51.55.930

E info@be-best.gr

URL www.be-best.gr

εικόνα 13



εικόνα 14



εικόνα 15



Με ένα αφαιρετικό εργαλείο τσιμούχας, αφαιρέστε την κύρια τσιμούχα λαδιού από το σώμα (εικόνα 13)
Ελέγξτε το εσωτερικό του σώματος (εικόνα 14) και σε περίπτωση που υπάρχουν τυχόν γρατσουνιές ή υπερβολικές φθορές, ειδικά στη μέση, όπου το έμβολο λειτουργεί πιο συχνά, απορρίψτε το. Χρησιμοποιώντας μια διόπτρα, όπως το εργαλείο με κωδικό Z-19001, θα είναι δυνατόν να ελεγχθεί οποιαδήποτε γωνία του σκελετού.
Βάλτε τη ράβδο στον τόρνο και ελέγξτε αν είναι σε ευθεία (και γυαλίστε με ελαφρύ χαρτί - γυαλόχαρτο μέχρι να διώξετε υπολείμματα της οξείδωσης.
Ελέγξτε την περόνη και το περίβλημά του μέσα στο διανομέα για τυχόν ακαθαρσίες ή φθορές (εικόνα 15).

Συναρμολόγηση

εικόνα 18



εικόνα 19



εικόνα 20



εικόνα 21



Αφαιρέστε τους 4 δακτυλίους από τον διανομέα (εικόνα 18), χρησιμοποιώντας τα ειδικά εργαλεία (σετ Z-20001 και Z-20007) και όχι ένα οποιοδήποτε κατασβίδι γιατί μπορεί να καταστρέψει τα περιβλήματα.
Τοποθετήστε τους νέους δακτυλίους.
Δεδομένου ότι οι δακτύλιοι δεν είναι ελαστικοί, πρέπει να εισαχθούν με ένα ειδικό εργαλείο συναρμολόγησης όπως αυτά της σειράς Z-09060 / Z-09062. Εάν παραμορφωθεί κατά

την τοποθέτηση τότε πρέπει να φτιαχτούν μέσα σε ένα χρονικό διάστημα περίπου 10λεπτών με το ειδικό εργαλείο Z-09050/09064 (εικόνα 19).

Στη συνέχεια, αντικαταστήστε τον δακτύλιο και το PTFE-δακτυλίδι από το έμβολο (εικόνα 20)

Το PTFE δακτυλίδι, μπορεί να τοποθετηθεί επίσης με το χέρι, χρησιμοποιώντας το κατάλληλο θηλυκό εργαλείο συναρμολόγησης (εικόνα 21).



Όλα τα νέα του κλάδου
των συνεργείων επισκευής
αυτοκινήτου στο site του
ΕΠΙΣΚΕΥΑΣΤΗΣ ΑΥΤΟ

Ενημερωθείτε για την ελληνική
και ξένη πολιτική και οικονομική
ειδopsisεογραφία και δείτε ενδιαφέρουσες
προσφορές και προτάσεις
για τα καταστήματά σας

www.autoepiskevastis.gr

Search

Στην ιστοσελίδα
του περιοδικού
www.autoepiskevastis.gr
διαβάστε όλα τα νέα
του κλάδου των συνεργείων
επαγγελματικών οχημάτων
του φορτηγού, του λεωφορείου
και της μεταφοράς



**Προβληθείτε στο site του περιοδικού
με εξαιρετικά χαμηλές τιμές**

...για να φτάσει η επιχείρησά σας παντού!

Ενημερωθείτε για όλα

εικόνα 22



εικόνα 23



εικόνα 24



εικόνα 25



εικόνα 26



Εάν προηγουμένως αφαιρεθούν, προσαρμόστε τους σωλήνες από χάλυβα που συνδέει το περίβλημα του διανομέα με τον σκελετό, αλλάζοντας τις ροδέλες χαλκού.

Εάν ο δακτύλιος από το διανομέα είναι σε καλή κατάσταση, τότε θα μπορεί να τοποθετηθεί και πάλι (εικόνα 22)

Τοποθετήστε το νέο διανομέα, χρησιμοποιώντας ένα διαμορφωμένο κύλινδρο PTFE.

Τοποθετήστε τον διανομέα, χτυπώντας με ένα μεταλλικό κύλινδρο μόνο στην εξωτερική πλευρά (εικόνα 23).

Τοποθετήστε το σώμα της τσιμούχας λαδιού (εικόνα 24) με το κατάλληλο εργαλείο Z-09700.

Χρησιμοποιήστε έναν λεπτό σωλήνα (εικόνα 25), όπως το Z-09560, για να εφαρμόσετε την οδοντωτή ράβδο στο σώμα χωρίς απώλειες.

Συνδέστε την οδοντωτή ράβδο με τον σωλήνα στο σώμα και στο τέλος απομακρύνεται τον λεπτό προστατευτικό σωλήνα (εικόνα 26).

Αντικαταστήστε τα δακτυλίδια από το κουζινέτο και τοποθετήστε το μέσα στη θήκη (εικόνα 27).

Τοποθετήστε τους βραχίονες (εικόνα 28).

Τέλος, τοποθετήστε τις τσιμούχες, την περιστρεφόμενη βάση, το πιστόνι, τα ελατήρια και βιδώστε το καπάκι.

εικόνα 27



εικόνα 28





Ι. ΤΣΑΜΠΑΝΗΣ

ΕΙΣΑΓΩΓΕΣ ΠΑΛΙΩΝ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ

Λιοσίων 152, Αθήνα
Τηλ.: 210 - 8327.788, Fax: 210 - 8324.068
Κινητό: 6944 840914



Σκελετοί - Κατασκευές - Παραγωγή
πλαστικών & μεταλλικών αντικειμένων
Design-Contractor-Manufacturer
of plastic & metal items



- Κόπηση - τεμαχισμός
- Σχεδιασμός, κατασκευή
 & αποθήκευση
- Διαμετακίνηση προϊόντων
- Παγκά - εργασία
- Ράφια

ΒΑΡΕΥΣΗ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ

ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ & ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗ
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ Ε.Π.Ε.
Παράκληση: Τ.Ε. 157 00
Τηλ: +30 210 370 0001 - 370 0000
FAX: +30 210 370 0002
http://www.kaktelias.gr
E-mail: kaktelias@kakte.gr

ΑΕΡΑΚΗΣ

ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ
ΣΚΑΦΩΝ & ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ
• ΜΙΖΕΣ • ΔΥΝΑΜΟ • ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ

μίζες



Για επαγγελματικά αυτοκίνητα
(Φορτηγά και ποδήλατα),
χωματουργικά μηχανήματα
και σκάφη



Για Ι.Χ. επιβατικά νέας τεχνολογίας
0,6HP-1,4HP με μωκωτήρα

δυναμό



Για επαγγελματικά αυτοκίνητα
28A-150A και με αντλία
(exhauster)



Για Ι.Χ. και μικρά
επαγγελματικά αυτοκίνητα
νέας τεχνολογίας 60A-150A



Για σκάφη και γεννήτριες
Διπολικά-μονοπολικά

BOSCH

UNIPOINT

Valeo

MAGNETI MARELLI



mitsubishi

Iskra



CARGO

NSK

MOBILETRON

ΙΕΡΑ ΟΔΟΣ 28, 104 35 ΑΘΗΝΑ, ΤΗΛ.: 210 3425858,
FAX: 210 3465103, e-mail: aerakis@otenet.gr
ΙΕΡΑ ΟΔΟΣ & ΙΑΚΧΟΥ 11, 118 54 ΑΘΗΝΑ,
ΤΗΛ.: 210 3468649, 210 3425331, FAX: 210 3425331



BMW PLUG-IN

Επίθεση με plug-in υβριδικές εκδόσεις

Υβριδικά με εκτεταμένες δυνατότητες ηλεκτροκίνησης

Το BMW Group ετοιμάζεται να αξιοποιήσει περαιτέρω τα καινοτόμα και επαναστατικά οχήματα BMW i με plug-in υβριδικές εκδόσεις των βασικών μοντέλων της μάρκας. Στο Miramas της Γαλλίας, θα παρουσιάσει ένα plug-in υβριδικό πρωτότυπο της BMW Σειράς 3 και μία νέα γενιά υβριδικών πρωτοτύπων οχημάτων με τεχνολογία ήδη γνωστή από τα μοντέλα BMW i. Μακροπρόθεσμα, το BMW Group σχεδιάζει να προσφέρει plug-in υβριδικές εκδόσεις όλων των βασικών μοντέλων του.

Τα plug-in υβριδικά μοντέλα που θα παρουσιαστούν στο Miramas εφοδιάζονται με έναν πολύ αποδοτικό κινητήρα εσωτερικής καύσης και έναν ηλεκτροκινητήρα που αντλεί ενέργεια από μία εξωτερικά επαναφορτιζόμενη μπαταρία υψηλής τάσης. Οι σύντομες διαδρομές πόλης και οι καθημερινές μετακινήσεις μπορούν να εξυπηρετούνται μόνο με ηλεκτρική ισχύ. Σε πιο

μακρινά ταξίδια, το όχημα θα λειτουργεί συνήθως με τη συνεργασία και των δύο συστημάτων ("combined mode").

Η πρωτότυπη, plug-in υβριδική BMW Σειρά 3 συνδυάζει ένα τετρακύλινδρο βενζινοκινητήρα με ηλεκτροκινητήρα. Ο κινητήρας εσωτερικής καύσης βασίζεται στον τετρακύλινδρο βενζινοκινητήρα TwinPower Turbo που έχει ήδη αναδειχτεί δύο φορές 'Διεθνής Κινητήρας της Χρονιάς' - "International Engine of the Year".

Ο ηλεκτροκινητήρας και τα ηλεκτρονικά ισχύος βασίζονται στην τεχνολογία BMW eDrive που χρησιμοποιείται στα BMW i3 και BMW i8. Η μπαταρία ιόντων λιθίου του πρωτοτύπου, συμπεριλαμβανομένου του συστήματος διαχείρισης της μπαταρίας και του ισχυρού άμεσου συστήματος ψύξης, βασίζονται ομοίως στην εμπειρία και τεχνογνωσία του BMW i.



Υβριδικά με εκτεταμένες δυνατότητες ηλεκτροκίνησης

Με τη συνεχή εξέλιξη και βελτίωση των υβριδικών συστημάτων κίνησης στο πλαίσιο του EfficientDynamics, στόχος είναι η μεγιστοποίηση του χρόνου λειτουργίας των αυτοκινήτων στο ηλεκτρικό πρόγραμμα. Για να μπορεί αυτή η αυξημένη ηλεκτρική αυτονομία να συμβαδίζει με τις δυναμικές επιδόσεις BMW, την καθημερινή πρακτικότητα και τις μέγιστες δυνατότητες σε ταξίδια μεγάλων αποστάσεων, τα μελλοντικά υβριδικά μοντέλα του BMW Group θα είναι σε μεγάλο βαθμό ηλεκτροκίνητα. Ισχυρότεροι ηλεκτροκινητήρες και μπαταρίες με διπλάσια χωρητικότητα από τις σημερινές εκδόσεις, είναι από τα αξιοσημείωτα στοιχεία της τεχνολογίας Power eDrive.

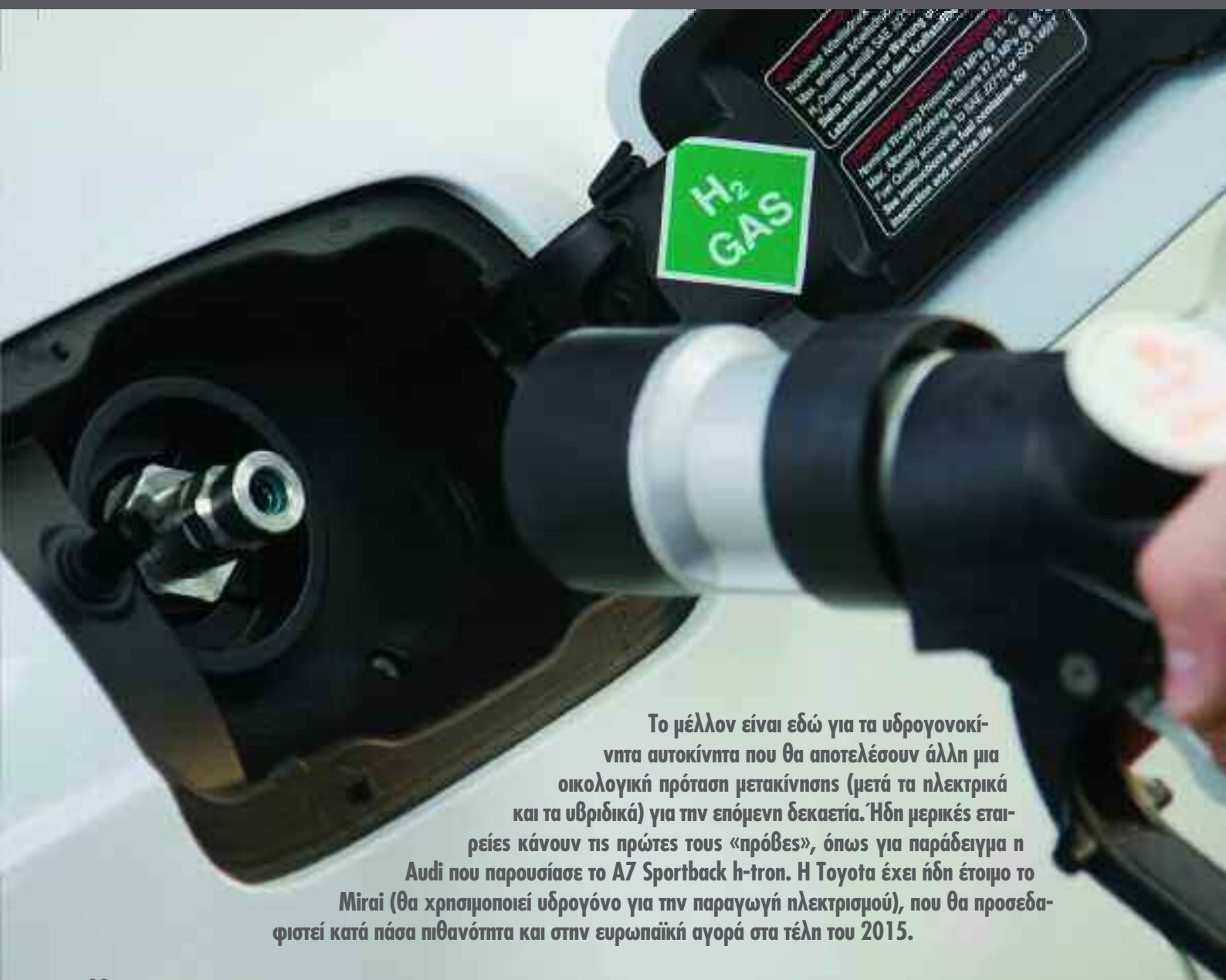
Τα συστήματα κίνησης που θα χρησιμοποιούνται σε αυτά τα μελλοντικά υβριδικά συστήματα θα προσφέρουν συνδυασμένη ισχύ πάνω από 500 kW. Επίσης, η χωρητικότητα των μπαταριών ιόντων λιθίου – μέχρι 20 κιλοβατώρες – θα είναι πολύ μεγαλύτερη των σημερινών υβριδικών συστημάτων. Σε συνδυασμό με μία πλήρως ηλεκτρική αυτονομία μέχρι 100 km, αυτό θα κάνει εφικτή τη λειτουργία με μηδενικές εκπομπές ρύπων στο ηλεκτρικό πρόγραμμα σε όλες σχεδόν τις καθημερινές διαδρομές.



HYDROGEN CARS



Αυτοκίνητα που καίνε ...νεράκι!



Το μέλλον είναι εδώ για τα υδρογονοκίνητα αυτοκίνητα που θα αποτελέσουν άλλη μια οικολογική πρόταση μετακίνησης (μετά τα ηλεκτρικά και τα υβριδικά) για την επόμενη δεκαετία. Ήδη μερικές εταιρείες κάνουν τις πρώτες τους «πρόβες», όπως για παράδειγμα η Audi που παρουσίασε το A7 Sportback h-tron. Η Toyota έχει ήδη έτοιμο το Mirai (θα χρησιμοποιεί υδρογόνο για την παραγωγή ηλεκτρισμού), που θα προσεδαφιστεί κατά πάσα πιθανότητα και στην ευρωπαϊκή αγορά στα τέλη του 2015.

Το υδρογόνο μπαίνει στα σχέδια των αυτοκινητοβιομηχανιών και αυτό διακρίνεται και από τις παρουσιάσεις νέων – κόνσεπτ μοντέλων στις πρόσφατες εκθέσεις αυτοκινήτων. Όπως για παράδειγμα η Audi, η οποία παρουσίασε στην έκθεση αυτοκινήτου του Λος Άντζελες μια ειδική έκδοση του Audi A7, που θα φέρει κυψέλες υδρογόνου. Πρόκειται για το νέο Audi A7 Sportback h-tron, το οποίο θα έχει κάτω από το καπό του μια πρωτοποριακή τεχνολογία που θα βασίζεται στις κυψέλες καυσίμου υδρογόνου. Το νέο μοντέλο έχει μέση κατανάλωση 1 κιλό υδρογόνου/100χλμ – ισοδυναμεί με 3,7 λίτρα βενζίνης – και θα φέρει δεξαμενή

υδρογόνου, η οποία θα φουλάρει με 5 κιλά. Το νέο μοντέλο θα εκπέμπει στο περιβάλλον μερικές σταγόνες νερό! Το τετρακίνητο μοντέλο θα διαθέτει – εναλλακτικά με τις κυψέλες υδρογόνου – και ένα ηλεκτρικό σύστημα που θα του προσφέρει άφθονη ηλεκτρική ενέργεια, ικανή για κινεί το Audi A7 Sportback h-tron quattro για 50 ακόμα χιλιόμετρα. Συνολικά, η αυτονομία του με την χρήση του υδρογόνου αγγίζει τα 500 χιλιόμετρα. Η ισχύ του μοντέλου θα αγγίζει τους 231 ίππους. Εξαιρετικές θα είναι και οι επιδόσεις του, όπου τα 0 στα 100 χλμ./ώρα πραγματοποιούνται σε 7,9 δλ. Ενώ η τελική ταχύτητα φτάνει τα 180 χλμ./ώρα.

AUDI A7 H-TRON



H2



HYDROGEN CARS



ΤΟΥΤΑ ΜΙΡΑΙ

Μηδέν εκπομπές ρύπων, γκάζια στο φουλ!

Πολύ πιο κοντά στην παραγωγή είναι το νέο Toyota Mirai. Το νέο πρωτοποριακό μοντέλο αναμένεται να ξεκινήσει σε περιορισμένο αριθμό οχημάτων την εμπορική του καριέρα στην Ιαπωνία. Θα χρησιμοποιεί υδρογόνο για την παραγωγή ηλεκτρισμού και θα κινείται με μηδενικές εκπομπές ρύπων. Συγκεκριμένα, το ιαπωνικό μοντέλο θα συνδυάζει την υβριδική τεχνολογία με τις κυψέλες καυσίμου. Οι επι-

δόσεις του θα είναι εφάμιλλες με αυτές των ηλεκτρικών οχημάτων (εξαιρετική ροπή και τελική ταχύτητα). Η αυτονομία του θα διαρκεί 3 λεπτά. Το νέο μοντέλο θα αποδίδει 115 ίππους. Οι πωλήσεις του μοντέλου είναι πολύ πιθανόν να ξεκινήσουν το 2015 και σε επιλεγμένες αγορές της Ευρώπης και όπου υπάρχουν σταθμοί ανεφοδιασμού με υδρογόνο.



Daïmler και BMW γλυκοκοιτάζουν το υδρογόνο

Τον δρόμο των υδρογονοκίνητων μοντέλων θα πάρουν στο μέλλον και ο όμιλος Daïmler. Ο γερμανικός όμιλος – σε συνεργασία με την Ford και την Renault-Nissan – θα αναπτύξει συστήματα κυψελών καυσίμου, ενώ τα πρώτα τους μοντέλα αναμένεται να παρουσιάσουν έως το 2017. Θα είναι μαζικής παραγωγής. Αλλά και η BMW με την Toyota αναμένεται στο μέλλον να συνεργαστούν πάνω στην εξέλιξη συστήματος κυψελών καυσίμων (που θα διαθέτει δεξαμενή υδρογόνου).



ΧΡΥΣΟΣΠΑΘΗΣ

ΕΚΔΟΣΕΙΣ - ΕΚΘΕΣΕΙΣ

ιδέα ■ δημιουργία ■ εκτύπωση



Επαγγελματικές κάρτες - Δημιουργία λογότυπων - Διαφημιστικά έντυπα - Εταιρική ταυτότητα
Εταιρικοί κατάλογοι - Folders - Βιβλία - Φυλλάδια - Ημερολόγια (επιτραπέζια - τοίχου κ.λπ.)
Περιοδικά - Εφημερίδες - Δημιουργία διαφημιστικών καταχωρήσεων - Διαφημιστικά μπλοκ
Πανό (μούσαμάς - χαρτί κ.λπ.) - Αφίσες - Αυτοκόλλητα - Μπλοκ αποδείξεων/τιμολογίων κ.λπ.

Δαναών 75 & Πατρόκλου, 131 22 Ίλιον, Τηλ. 210 51 55 930-1, Fax: 210 51 55 971
e-mail: info@xrysospathis.gr, www.xrysospathis.gr



Οι νέες αντλίες καυσίμου DENSO τοποθετούν στο επίκεντρο την ποιότητα

Η Επιχειρηματική Μονάδα της DENSO Europe B.V. αφιερωμένη στο Aftermarket και στις Βιομηχανικές Λύσεις, ανακοίνωσε την προσθήκη δύο νέων Αντλιών Καυσίμου στη γκάμα της, καλύπτοντας έτσι το Toyota Prius και το Toyota Land Cruiser.

Η Επιχειρηματική Μονάδα της DENSO Europe B.V. αφιερωμένη στο Aftermarket και στις Βιομηχανικές Λύσεις, ανακοίνωσε την προσθήκη δύο νέων Αντλιών Καυσίμου στη γκάμα της, καλύπτοντας έτσι το Toyota Prius και το Toyota Land Cruiser.

Μέρος του συνεχώς διευρυνόμενου προγράμματος Συστημάτων Διαχείρισης Κινητήρα (EMS), οι προσθήκες ανεβάζουν το συνολικό αριθμό αντλιών καυσίμου αντικατάστασης της DENSO σε εννέα, καλύπτοντας έτσι πάνω από 230 εφαρμογές.

Ο Φάνης Καπετανάκης, Υπεύθυνος Προϊόντος της DENSO Europe, το επιβεβαιώνει: "Η γκάμα αντλιών καυσίμου ποιότητας O.E., η οποία περιλαμβάνει εντελώς νέα, όχι ανακατασκευασμένα, ανταλλακτικά, έγινε αποδεκτή με πολύ θετικά σχόλια από τους πελάτες. Σκοπεύουμε να αυξήσουμε τη γκάμα ακόμα περισσότερο κατά τη διάρκεια του έτους."

Μεταφέροντας το καύσιμο από το ρεζερβουάρ καυσίμου στον κινητήρα του οχήματος, οι αντλίες καυσίμου παίζουν ζωτικό ρόλο στη διατήρηση της κίνησης κάθε κινητήρα. Έτσι, πρέπει να σχεδιάζονται και να κατασκευάζονται με την υψηλότερη δυνατή ποιότητα για να αποφεύγεται η βλάβη της αντλίας καυσίμου.

Όπως όλα τα προϊόντα Aftermarket της DENSO, οι αντλίες καυσίμων είναι κατασκευασμένες για να αντα-

ποκρίνονται στην ποιότητα O.E., με προηγμένη σχεδίαση. Μέσα σε κάθε μονάδα, η κατοχυρωμένη τεχνολογία της αντλίας τουρμπίνας DENSO διαθέτει μια εσωτε-

ρική πτερωτή σχήματος V που παρέχει καύσιμο με ελάχιστους παλμούς πίεσης και πολύ πιο αθόρυβη λειτουργία. Οι αντλίες καυσίμου προσφέρουν επίσης τις υψηλότερες, σε όλη της βιομηχανία, πιέσεις διαρκείας στα καύσιμα. Το αποτέλεσμα είναι να επιλέγονται για τον αρχικό εξοπλισμό από τους πιο απαιτητικούς κατασκευαστές αυτοκινήτων στον κόσμο, ειδικότερα για τα οχήματα premium.

Η σειρά αντλίας καυσίμου αντικατάστασης της DENSO περιλαμβάνει τόσο τον τύπο C όσο και τον τύπο H38 που τοποθετούνται εντός του ρεζερβουάρ. Απορροφούν λιγότερο ρεύμα από τις αντλίες παλαιού τύπου, ενώ συνεχίζουν να μετρούν με ακρίβεια την πίεση προσφέροντας υψηλότερη απόδοση.

Ο Φάνης Καπετανάκης συνεχίζει: "Είμαστε πολύ ενθουσιασμένοι με τις τελευταίες εξελίξεις στο πρόγραμμα αντλίας καυσίμου, η οποία συνδυάζει τους εντελώς καινούργιους κωδικούς με τις εξαιρετικές επιδόσεις."

Για



BOSCH

ΝΕΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ

Συνεργασία για τη ζωή Εκπαίδευση Πυροσβεστικής από την εταιρία Bosch Σεμινάρια στα σύγχρονα ηλεκτρικά και υβριδικά οχήματα

Η Bosch σε συνεργασία με το Πυροσβεστικό σώμα του Κορωπίου οργάνωσε για τους πυροσβέστες εκπαιδευτικά σεμινάρια στη λειτουργία συστημάτων και εξαρτημάτων των ηλεκτρικών και υβριδικών οχημάτων.

Σε περίπτωση εμπλοκής ενός ηλεκτρικού ή υβριδικού οχήματος σε ατύχημα, οι κατασκευαστές έχουν προβλέψει τη χρήση ειδικών διατάξεων προκειμένου το όχημα να αποσυνδεθεί αυτόματα από την πηγή ρεύματος. Ωστόσο διατηρείται υψηλή τάση στο όχημα για διάστημα που μπορεί να φτάσει ακόμη και τα δέκα λεπτά. Οι διατάξεις αποσύνδεσης είναι μηχανικά εξαρτήματα και κανείς δεν μπορεί να προβλέψει μια πιθανή δυσλειτουργία τους. Μια ενδεχόμενη δυσλειτουργία τους μπορεί να αποβεί μοιραία για ένα πυροσβέστη που θα προσπαθήσει να απεγκλωβίσει έναν τραυματία από το όχημα.

Στα σεμινάρια που πραγματοποιήθηκαν στις εγκαταστάσεις της Bosch, οι συμμετέχοντες είχαν τη δυνατότητα να δουν από κοντά πώς λειτουργεί ένα υβριδικό όχημα, τα πιθανά σημεία από όπου μπορεί να διέρχεται ρεύμα υψηλής τάσης καθώς και τα σημεία στα οποία οι κατασκευαστές έχουν τοποθετήσει τα χειροκίνητα συστήματα αποσύνδεσης από το συσσωρευτή. Επίσης τους δόθηκαν ειδικές κάρτες με οδηγίες απεγκλωβισμού που αφορούν σε όλα τα ηλεκτρικά και υβριδικά αυτοκίνητα που κυκλοφορούν στην Ελλάδα.

**ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ****ΜΠΑΤΑΡΙΕΣ - ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ - ΣΕΤ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ**

ΦΡΑΓΚΟΠΟΥΛΟΥ 9-13 & ΚΑΤΕΧΑΚΗ • ΕΛΛΗΝΟΡΩΣΣΩΝ • ΤΗΛ.: 210 6982995-7 • alexopoulos.hd@gmail.com • www.alexopoulos-auto.gr

ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ**ΜΠΑΤΑΡΙΕΣ****ΣΕΤ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ****KYB****MONROE****SACHS****Valeo****ΠΩΛΗΣΗ ΔΥΣΤΗΡΑ ΧΟΝΔΡΙΚΗ****ΑΜΕΣΗ ΠΑΡΑΔΟΣΗ**



Η νέα μεσαία λύση: το mega macs 56

Ένα νέο μοντέλο mega macs βρίσκεται στη σειρά εργαλείων της Hella Gutmann

Με την τελευταία λέξη της τεχνολογίας, το mega macs 56 έλκει τους χρήστες που εκτιμούν τις δυνατότητες και την άνεση ενός premium διαγνωστικού εργαλείου, αλλά μπορούν να ζήσουν και χωρίς τεχνικές καινοτομίες, όπως ένα κλασικό παλμογράφο - και ψάχνουν για μέτριο κόστος. Επαγγελματίες σε συνεργεία, αντιπροσωπείες αυτοκινήτων, Κ.Τ.Ε.Ο και κινητά συνεργεία θα βρουν το mega macs 56 να είναι το εργαλείο αιχμής που μπορεί να χρησιμοποιηθεί και να περιορίσει το χρόνο που απαιτείται για την αντιμετώπιση προβλημάτων σχετικά με τα συστήματα του οχήματος στο ελάχιστο. Ειδικά πακέτα αδείας επιτρέπουν στους χρήστες να αναπτύξουν το δικό τους προσωπικό πακέτο υπηρεσιών.

Το τελευταίο μοντέλο mega macs έχει αναμφίβολα στενή σχέση με το mega macs 66 premium εργαλείο. Ωστόσο, αυτό είναι ένα εντελώς νέο εργαλείο: ανεξάρτητη μπαταρία, με Linux λειτουργικό σύστημα, με οθόνη αφής και δύο εμπρός υποδοχές που παρέχουν τη δυνατότητα επιπλέον επέκτασης, για παράδειγμα μετρήσεων. Ασύρματη επικοινωνία με τα οχήματα, και η HGS βάση δεδομένων μπορούν να βρίσκονται στην οθόνη του mega macs 56 άμεσα.

Το mega macs 56 έχει διαστάσεις 310x265x100 mm (ΜxΠxΥ) και υψηλής ανάλυσης οθόνη 10,4". Τροφοδοτικό μπαταρίας με ενσωματωμένο ελεγκτή και προαιρετικό σταθμό φόρτισης. Προσφέροντας μέχρι και 5 ώρες λειτουργίας και βάρος 2.200 γρ. το mega macs 56 είναι προορισμένο για φορητή χρήση.

Κατά την εκτέλεση εργασιών σε ένα όχημα, το νέο «μεσαίο» mega macs έχει πρόσβαση στο λογισμικό mega macs με πάνω από 40 κατασκευαστές. Τυπικές λειτουργίες όπως ανάγνωση /

διαγραφή κωδικών σφαλμάτων, απεικόνιση 12 παραμέτρων ταυτόχρονα, δοκιμές ενεργοποιήτων, κωδικοποιήσεις, βασικές ρυθμίσεις και επαναφορά συντήρησης, επίσης μπορεί να ενισχυθεί με την απόκτηση άδειας, η οποία επιτρέπει στους χρήστες να έχουν πρόσβαση σε εκτενή βάση δεδομένων από τη Hella Gutmann.



αγγελίες

ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ αυτοκινήτων 25 ετών ζητεί εργασία.

Κάτοχος πτυχίου Επαγγελματικής Σχολής Μαθητείας (ΕΠΑ.Σ.-ΟΑΕΔ), με 2 χρόνια προϋπηρεσία σε γενικό συνεργείο της Πολεμικής Αεροπορίας.

Τηλέφωνο επικοινωνίας 6970690351 κ. Στέκας Κωνσταντίνος

ΕΝΟΙΚΙΑΖΕΤΑΙ επαγγελματικός χώρος στο Περιστερί, 250 τ.μ. Βιομηχανικό ρεύμα, ισόγειο, τρίφασο.

Τηλ. 6977809390 (κος Δημήτρης)



Η MANN+HUMMEL ενσαρκώνει καινοτομίες και λειτουργίες προϊόντων της

Διεθνής ομάδα παρουσιάζει τις γνώσεις και την εμπειρία στα σύγχρονα επαγγελματικά οχήματα

Ειδικοί παρουσιαστές επιδεικνύουν νέα και καθιερωμένα προϊόντα στους επισκέπτες

Η IAA Επαγγελματικά Οχήματα είναι μία από τις σημαντικότερες διεθνείς εκθέσεις του κλάδου για την MANN + HUMMEL. Ιδιαίτερα σημαντική γιατί η εκδήλωση παρέχει στους ειδικούς στο φιλτράρισμα την ευκαιρία να έλθουν σε άμεση επαφή με τους πελάτες τους από όλο τον κόσμο και να τους δείξουν νέα και καθιερωμένα προϊόντα. Φέτος περιλαμβάνονται πολυάριθμες καινοτομίες και επιλογές από την τρέχουσα σειρά προϊόντων από την παγκόσμια σειρά προϊόντων. Το αποκορύφωμα του φετινού περιπτέρου θα είναι οι ειδικοί παρουσιαστές, οι οποίοι θα παρουσιάζουν τις καινοτομίες, το σχεδιασμό και τη λειτουργία διάφορων προϊόντων της εταιρείας με επεξηγηματικό τρόπο.

Δείγματα φίλτρων: Εξατομικευμένα μέσα φιλτραρίσματος για διεθνή χρήση

Ο παρουσιαστής για το θέμα αυτό θα παρουσιάζει τον σχεδιασμό του φίλτρου αέρα, καμπίνας, λαδιού και καυσίμου. Τα σύγχρονα φίλτρα παρέχουν αποτελεσματική προστασία κατά των αλλεργιών και των ρύπων για τους ανθρώπους και προλαμβάνουν την πρόωρη φθορά των κινητήρων. Ανάλογα την εφαρμογή και τις απαιτήσεις τους, μπορεί να αποτελούνται από ίνες κυτταρίνης, συνθετικές ίνες ή ένα συνδυασμό διαφορετικών στρωμάτων με προσαρμοσμένες ιδιότητες. Επειδή οι κατασκευαστικές διαφορές στα μέσα δεν είναι ορατές με γυμνό μάτι, στο περίπτερο της η MANN + HUMMEL θα έχει ένα μέσο φιλτραρίσματος μεγεθυμένο κατά 250 φορές.

Φιλτράρισμα καυσίμου: Διαχωρισμός νερού πολλαπλών σταδίων για προστασία των σύγχρονων συστημάτων ψεκασμού πετρελαίου για επαγγελματικά οχήματα

Οι σύγχρονοι πετρελαιοκινητήρες προσφέρουν βελτιωμένη απόδοση και σημαντική βελτίωση σε σχέση εκπομπών και κατανάλωσης καυσίμου. Για να επιτευχθεί τέτοια βελτίωση, τα σύγχρονα συστήματα ψεκασμού common rail λειτουργούν σε πιέσεις ψεκασμού που ξεπερνούν τα 2.500 bar. Αυτές οι μεγαλύτερες πιέσεις έγχυσης δημιουργούν αυξημένες απαιτήσεις σχετικά με το διαχωρισμό του νερού που περιέχεται στο πετρέλαιο. Ο παρουσιαστής για το θέμα αυτό θα παρουσιάζει την αρχή λειτουργίας διαχωρισμού 3 σταδίων, τα οποία μπορούν να βοηθήσουν στην αντιμετώπιση αυτών των προκλήσεων.

Φιλτράρισμα αέρα: Αξιοποίηση χώρου εγκατάστασης μέσω διαφορετικών εφαρμογών

Παρότι οι κλασικοί σχεδιασμοί του φίλτρου για τα επαγγελματικά

οχήματα είναι πολύ αποτελεσματικοί, ωστόσο απαιτούν κατάλληλο χώρο για εγκατάσταση και συντήρηση. Επειδή όμως ο διαθέσιμος χώρος στον κινητήρα μειώνεται συνεχώς, η MANN + HUMMEL προσφέρει νέες εφαρμογές. Παραδείγματα είναι οι εφαρμογές EXALIFE και VarioPleat.

Η χρήση της εφαρμογής EXALIFE επιτρέπει στα φίλτρα αέρα να εγκαθίστανται σε στενούς, επίπεδους χώρους εγκατάστασης. Ο παρουσιαστής για το θέμα αυτό το προσωπικό του περιπτέρου θα αναφερθεί στον τεχνολογικά προηγμένο σχεδιασμό του φίλτρου αέρα VarioPleat. Σε σύγκριση με τα συμβατικά φίλτρα αυτού του τύπου, το μεταβλητό ύψος των πτυχώσεων δίνει μια πολύ καλύτερη αξιοποίηση του διαθέσιμου χώρου εγκατάστασης από ό, τι στο παρελθόν.

Φίλτρα καμπίνας: Προστασία για τον οδηγό και για το όχημα

Και στα οχήματα, οι ευαίσθητοι επιβάτες αντιμετωπίζουν ολοένα και περισσότερες αλλεργικές αντιδράσεις που προκαλούνται από τη γύρη, τα βακτήρια και τους μύκητες. Εκτός από τα φίλτρα αέρα για το φιλτράρισμα του αέρα του κινητήρα, η MANN + HUMMEL προσφέρει μία μεγάλη σειρά φίλτρων αέρα για το φιλτράρισμα του αέρα της καμπίνας των επαγγελματικών οχημάτων. Τα φίλτρα αυτά προστατεύουν αξιόπιστα τον οδηγό στην καμπίνα του από τη σκόνη, τα σωματίδια αιθάλης και γύρη. Καθώς η καμπίνα του οχήματος αντιπροσωπεύει τον καθημερινό χώρο εργασίας του οδηγού, αυτός είναι ένας λόγος για αποτελεσματική προστασία ενάντια στις βλαβερές επιδράσεις του περιβάλλοντος.

Η διεθνής ομάδα της έκθεσης θα παρουσιάσει επίσης την εμπειρία και τις γνώσεις της εταιρείας στους τομείς της διαχείρισης θερμότητας και στους προ-διαχωριστές σκόνης, μέσω άλλων ειδικών παρουσιάσεων..



Η Schaeffler νικητής σε όλο τον κόσμο για την εξαιρετική ποιότητα

24 εργοστάσια της Schaeffler λαβαν από την General Motors το Βραβείο «Προμηθευτής Άριστης Ποιότητας 2014»



Η General Motors (GM) τιμά τα 24 εργοστάσια παραγωγής της Schaeffler σε όλο τον κόσμο με το Βραβείο «Προμηθευτής Άριστης Ποιότητας 2014». Τα βραβεία απονεμήθηκαν σε διάφορες χώρες όπου εδρεύουν τα εργοστάσια κατασκευής ανταλλακτικών της Schaeffler όπως: στις ΗΠΑ, το Μεξικό, τη Βραζιλία, την Κίνα, την Ινδία, την Κορέα, τη Γερμανία, τη Ρουμανία, την Ουγγαρία και τη Νότια Αφρική. Ο κύριος Dr. Peter Pleus, Διευθύνων Σύμβουλος της Αυτοκινητοβιομηχανίας της Schaeffler, δήλωσε ότι: "Τα βραβεία δείχνουν ότι οι προδιαγραφές ανώτερης ποιότητας είναι κοινή πρακτική σε όλες τις τοποθεσίες παραγωγής της Schaeffler".

Το βραβείο απονέμεται από την General Motors στο παγκόσμιο δίκτυο των προμηθευτών που έχουν διακριθεί ιδιαίτερα κατά τη διάρκεια των τελευταίων δώδεκα μηνών, ενώ ακολουθούνται οι αυστηροί κανονισμοί προδιαγραφών της GM. Από ένα σύνολο

πάνω από 2.000 εργοστάσια προμηθευτών σε όλο τον κόσμο, η GM επιλεγεί 310 θέσεις για το πολυπόθητο βραβείο. Από αυτά τα 310 βραβεία, τα 24 απονεμήθηκαν στην Schaeffler. Οι προμηθευτές αξιολογούνται με βάση 13 σημεία κριτηρίων, όπως η ποιότητα και η ικανοποίηση του πελάτη. Επιπρόσθετα όσον αφορά τον συντελεστή ποιότητας, τα εργοστάσια παραγωγής της Schaeffler σημείωσαν επιπρόσθετους πόντους στην κατηγορία, αξιοπιστία παράδοσης. "Τα βραβεία από την General Motors είναι η απόδειξη για τη Schaeffler, για τις σταθερά αναπτυσσόμενες επιδόσεις ποιότητας. Μετά από τα 13 βραβεία πέρυσι και έξι βραβεία το 2012, αυτά τα 24 βραβεία για το 2014 είναι τόσο η επιβράβευση όσο και η συνεχής προσπάθεια και εξέλιξη», δήλωσε ο Wendelin Backes, Global Key Account Manager της GM, κατά την τελετή απονομής στο Rösselsheim, Γερμανία, στο τέλος του Σεπτεμβρίου.

TOTAL QUARTZ ENGINE OIL

Sebastian Vettel
Infiniti Red Bull Racing



Η ΦΙΛΟΔΟΞΙΑ ΤΩΝ ΙΣΧΥΡΩΝ

Για τους τέσσερις φορές Παγκόσμιους Πρωταθλητές, η νίκη δεν είναι ο μοναδικός στόχος. Η απόδοση πρέπει να είναι άψογη σε κάθε αγώνα. Γι' αυτό επιλέγουν λιπαντικά κινητήρα Total Quartz. Total Quartz, συγκεκριμένα από τους παγκόσμιους πρωταθλητές, διαθέσιμο σε όλους.



TOTAL ΕΛΛΑΣ ΑΕΕ
Θερμίου Ηλείου 74-76 & Κωνσταντίνου Μαρτυρί
Τηλ.: 2103172100, Fax: 2105440344,
Email: tm.enco-greece@total.com
www.total.gr, www.facebook.com/totalhellas



Η σωστή επιλογή στα λιπαντικά

TOTAL

SUCCESS ALL ALONG THE ROAD. **NGK. SPARK PLUGS.**



Motorsport is the Symolosis of precision, performance and power. A rush of blood and adrenalin. Engineering and team play. The absolute will to perfection is inscribed in our genetic code. This is why manufacturers worldwide rely on NGK products to bring this performance and reliability to the road.

www.ngk-europe.com

